

第30回 白川・東白川地域公共交通活性化協議会 次第

日 時 令和6年3月27日(水) 午前9時30分～
場 所 白川町町民会館 1階大研修室

1. 開会

2. 会長あいさつ 白川町長 佐伯 正貴
副会長あいさつ 名古屋大学大学院教授 加藤 博和
(議事進行) 座長：白川町副町長 安江 章

3. 報告事項

- (1) 令和5年度事業実施状況及び収支決算見込みについて 【資料1】、【資料2】

4. 協議事項

- (1) 白川・東白川地域公共交通計画2028の策定について 【資料3】
(2) 令和6年度事業計画案及び収支予算案について 【資料4】、【資料5】

5. その他

- (1) 東白川村公共交通再編事業について (資料は当日配付)

6. 閉会

<配付資料>

- 資料1 令和5年度白川・東白川地域公共交通活性化協議会事業実施状況
資料2 令和5年度白川・東白川地域公共交通活性化協議会収支決算見込み
資料3 白川・東白川地域公共交通計画(案)修正対照表
資料4 令和6年度白川・東白川地域公共交通活性化協議会事業計画(案)
資料5 令和6年度白川・東白川地域公共交通活性化協議会収支予算(案)

令和 5 年度 白川・東白川地域公共交通活性化協議会事業実施状況

1. 会議の開催

(1) 協議会の開催

| 回・日時・場所 | 内 容 |
|--|--|
| 【第 27 回】 令和 5 年 7 月 6 日 (木) 午前 9 時 30 分～ 白川町町民会館 1 階 大研修室 | 報告事項 (1) 委員の就任について (2) 令和 4 年度白川・東白川地域公共交通活性化協議会収支決算について (3) 令和 4 年度おでかけしらかわ・ひがししらかわ運行実績について 協議事項 (1) 白川・東白川地域公共交通計画の策定について (2) 自家用有償旅客運送の更新について (3) 公共交通おでかけツアーの実施について |
| 【第 28 回】 令和 5 年 11 月 6 日 (木) 午前 9 時 30 分～ 白川町町民会館 1 階 大研修室 | 報告事項 (1) おでかけしらかわ・ひがししらかわ利用状況について (2) 公共交通おでかけツアー実施結果について 協議事項 (1) 白川・東白川地域公共交通計画 (素案) について (2) 今後の予定について |
| 【第 29 回】 令和 6 年 1 月 16 日 (火) 午後 3 時～ 白川町町民会館 1 階 大研修室 | 協議事項 (1) 白川・東白川地域公共交通計画 2028 (案) について |
| 【第 30 回】 令和 6 年 3 月 27 日 (水) 午前 9 時 30 分～ 白川町町民会館 1 階 大研修室 | 報告事項 (1) 令和 5 年度事業実施状況及び収支決算見込みについて 協議事項 (1) 白川・東白川地域公共交通計画 2028 の策定について (2) 令和 6 年度事業計画案及び収支予算案について |

(2) 幹事会の開催

第1回幹事会

日時 令和5年5月2日(火) 午前9時30分～ 白川町役場分館

- 内容 ①地域公共交通計画改定スケジュールについて
②おでかけしらかわ・ひがししらかわ利用実績等について

第2回幹事会

日時 令和5年6月27日(火) 午後1時30分～ 白川町役場分館

- 内容 ①現計画に対する評価について
②アンケート調査の状況について(利用者、高校生)
③利用者・住民懇談会について
④自家用有償旅客運送の更新について
⑤夏休み公共交通おでかけツアー(案)について

第3回幹事会

日時 令和5年10月20日(金) 午前9時～ 白川町役場分館

- 内容 ①白川・東白川地域公共交通計画(素案)について

第4回幹事会

日時 令和5年12月28日(木) 午後1時30分～ 白川町役場

- 内容 ①計画概要に対するパブリックコメントの結果について
②白川・東白川地域公共交通計画(素案)について

(3) 分科会及び地域部会(白川町)の開催

- ・全地域部会 6月 5日 地域部会長会議(住民懇談会について)
- ・蘇原地域部会 3月25日 高校通学バスに関する懇談会
- ・黒川地域部会 3月15日 地域部会役員会(部会の活動について)
18日 高校通学バスに関する懇談会
25日 地域部会会議(部会の活動について)
- ・佐見地域部会 5月29日 地域部会役員会(利用状況について)
3月 7日 地域部会会議(部会の活動について)
19日 高校通学バスに関する懇談会

2. アンケート調査及び懇談会

(1) アンケート調査

・利用者アンケート

対 象 1,150人(予約制バス登録者 900人、外出支援バス登録者 250人)

方 法 配付：調査票の郵送 回収：返信用封筒または運転手へ提出

期 間 令和5年5月19日～6月9日

回 答 809人(70.3%)

・高校生アンケート(白川町)

対 象 152人

方 法 配布・回収：webページ

期 間 令和5年6月6日～6月16日

回 答 90人(59.2%)

(2) 住民懇談会

| | | | |
|-----------|-------|-------------|----|
| ・白川・白川北地区 | 28人参加 | 令和5年7月8日(土) | 午前 |
| ・蘇原地区 | 23人参加 | 〃 | 午後 |
| ・東白川村 | 12人参加 | 7月9日(日) | 午前 |
| ・佐見地区 | 16人参加 | 〃 | 午後 |

3. 地域の足の確保

(1) 路線バス(濃飛バス2路線)の運行

(2) 自家用有償運送の実施

交通空白地有償運送：白川町

福祉有償運送：白川町社会福祉協議会

(3) 外出支援バス：東白川村

4. その他

(1) しらかわ・ひがししらかわ道の駅レシートラリー 4/29(土)～10/1(日)

358人応募(前年378人、前々年289人)

(2) 美濃白川・道の駅ウォーキング2023 5/21(日) 27人参加

(3) 石川県川北町議会 視察対応 10/3

(4) 福井県大野市議会 視察対応 10/26

(5) 福島県古殿町議会 視察対応 11/8、12/22

令和5年度 白川・東白川地域公共交通活性化協議会収支決算見込み

【収入の部】

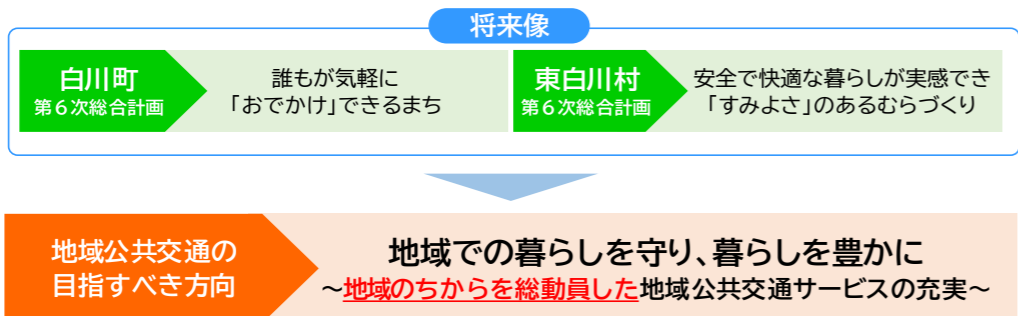
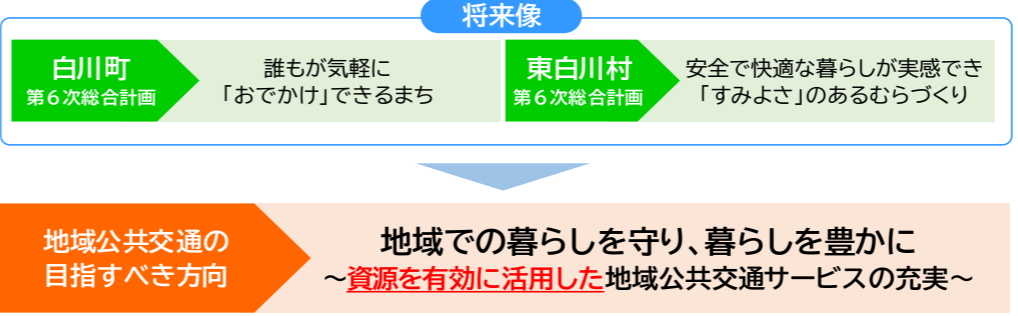
| 款 | 項 | 予算額 (A) | 決算額 (B) | 比較 (A-B) | 摘 要 |
|-------|-------|------------|------------|-------------|-------------------------------------|
| 1 負担金 | | 1,500,000 | 1,500,000 | 0 | |
| | 1 負担金 | 1,500,000 | 1,500,000 | 0 | 町村負担金 白川町 1,168,000 東白川村 332,000 |
| 2 補助金 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 1 補助金 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 繰越金 | | 1,190,000 | 1,195,777 | △ 5,777 | |
| | 1 繰越金 | 1,190,000 | 1,195,777 | △ 5,777 | 前年度繰越金 |
| 4 諸収入 | | 10,000 | 6 | 9,994 | |
| | 1 諸収入 | 10,000 | 6 | 9,994 | 預金利子 |
| 収入合計 | | 2,700,000 | 2,695,783 | 4,217 | |

【支出の部】

| 款 | 項 | 予算額 (A) | 決算額 (B) | 比較 (A-B) | 摘 要 |
|-------|-------|------------|------------|-------------|--|
| 1 運営費 | | 1,030,000 | 940,538 | 89,462 | |
| | 1 会議費 | 970,000 | 879,200 | 90,800 | 委員及び対策監報償費 792,000 委員等費用弁償 34,040 会議開催費 53,160 |
| | 2 事務費 | 60,000 | 61,338 | △ 1,338 | 消耗品費 24,958 郵便料 15,190 振込手数料等 21,190 |
| 2 事業費 | | 1,670,000 | 1,585,679 | 84,321 | |
| | 1 事業費 | 1,670,000 | 1,585,679 | 84,321 | 道の駅レシートラリー 300,000 車内Wi-Fi使用料 612,480 乗車券類印刷費 92,840 アンケート調査費 204,354 住民懇談会 127,568 モニターツアー 51,537 ホームページ管理費 196,900 |
| 3 予備費 | | 0 | 0 | 0 | |
| | 1 予備費 | 0 | 0 | 0 | |
| 支出合計 | | 2,700,000 | 2,526,217 | 173,783 | |

| | |
|-------|------------|
| 収 入 額 | 2,695,783円 |
| 支 出 額 | 2,526,217円 |
| 差 引 額 | 169,566円 |

白川・東白川地域公共交通計画（案） 修正対照表

| 修正後 | 修正前 | 備考 |
|--|---|--|
| <p>【将来像と目指すべき方向】</p> <p>第6次総合計画では地域公共交通の将来像として、白川町は『誰もが気軽に「おでかけ」できるまち』、東白川村は『安全で快適な暮らしが実感でき「すみよさ」のあるむらづくり』としています。</p> <p>これらの将来像に近づくため、白川町と東白川村の地域公共交通の目指すべき方向を『地域での暮らしを守り、暮らしを豊かに～<u>地域のちからを総動員した</u>地域公共交通サービスの充実～』とし、<u>地域・事業者・行政の三位一体での取り組み加え、地域内の様々な分野との連携を推進します。</u></p>  <p>3. 計画区域</p> <p>本計画の対象区域は、白川町と東白川村の行政区域全域（324.99km²（白川町237.90km²、東白川村87.09km²））とします。</p> <p>隣接する市町の一部は、当地域で暮らす住民の日所的な生活圏域となっているため、施策を展開するうえで必要に応じて関係市町と連携、協力体制を取りながら進めていきます。</p> <p>4. 計画期間</p> <p>本計画の期間は、2024年度（令和6年度）～2028年度（令和10年度）の5年間とします。</p> <p style="text-align: center;">2</p> | <p>【将来像と目指すべき方向】</p> <p>第6次総合計画では地域公共交通の将来像として、白川町は『誰もが気軽に「おでかけ」できるまち』、東白川村は『安全で快適な暮らしが実感でき「すみよさ」のあるむらづくり』としています。</p> <p>これらの将来像に近づくため、白川町と東白川村の地域公共交通の目指すべき方向を『地域での暮らしを守り、暮らしを豊かに～<u>資源を有効に活用した</u>地域公共交通サービスの充実～』としました。</p>  <p>3. 計画区域</p> <p>本計画の対象区域は、白川町と東白川村の行政区域全域（324.99km²（白川町237.90km²、東白川村87.09km²））とします。</p> <p>隣接する市町の一部は、当地域で暮らす住民の日所的な生活圏域となっているため、施策を展開するうえで必要に応じて関係市町と連携、協力体制を取りながら進めていきます。</p> <p>4. 計画期間</p> <p>本計画の期間は、2024年度（令和6年度）～2028年度（令和10年度）の5年間とします。</p> <p style="text-align: center;">2</p> | <p>2ページ</p> <p>第1章 本計画の趣旨</p> <p>2. 計画の位置付けと目指すべき将来像</p> <p>(文言の変更)</p> <p>「資源を有効活用した」を「地域のちからを総動員した」に変更しました。</p> <p>(文言の追加)</p> |

| 修正後 | 修正前 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|----|----|---|----|-------|----|---|---|---|---|------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|---|----|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|----|----|----|---|------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|--|---|
| <div data-bbox="151 279 1279 390" style="background-color: #f4a460; height: 50px; margin-bottom: 10px;"></div> <p>【地域の取り組み】</p> <p>新たな公共交通の検討を進める中、地域が公共交通に参画し、暮らしに身近な課題として捉え主体的に関わるため、白川町では各地区を単位とした地域部会が立ち上がりました。</p> <p>地域部会では、それぞれの地域の実情に合った公共交通を検討するため、実際にバスを走らせ必要な公共交通のあり方を確かめる実証運行（無償）に取り組みました。実証運行の運行形態（定期運行やタクシーに近い運行など）、予約の受付方法、運転手の確保のほか、地域内での周知や利用促進も地域部会が主体となり取り組みました。</p> <p>また、自治協議会や自治会といった住民組織のほか、各地区の福祉会、老人クラブ、サロンといった場で、地域の暮らしにおける公共交通の必要性や気兼ねなくおでかけができることの大切さを知ってもらうための啓発に取り組みました。</p> <p>地域としてこのような取り組みをする中で、住民に理解してもらうことや、運転手を確保することの難しさを実感するとともに、あらためて公共交通の必要性を認識しました。</p> <p>新たな公共交通「おでかけしらかわ・ひがししらかわ」のスタートにあたり、交通事業者だけでは地域全体を運行することができず、黒川地区と佐見地区では実証運行の地域運転手が引き続き運転業務を担いました。2023年4月からは、運行管理体制の強化のため地域運転手も運行管理会社の管理体制の下、運転業務にあたっています。</p> <p>2019年度以降は新型コロナウイルス感染症の影響により、対面での説明会や利用促進活動が著しく制限される中、利用者の多いバス停や乗り継ぎ拠点へのベンチの設置など利用環境の改善に取り組んでいます。</p> <p>■地域部会の取り組み 単位：回</p> <table border="1" data-bbox="270 1163 1157 1348"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018年</th> <th>2019年</th> <th>2020年</th> <th>2021年</th> <th>2022年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>検討会議</td> <td>22</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>4</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>住民懇談会</td> <td>20</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>体験乗車</td> <td>6</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>48</td> <td>20</td> <td>16</td> <td>4</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table> <p>■地域運転手の人数 単位：人</p> <table border="1" data-bbox="270 1394 1157 1541"> <thead> <tr> <th></th> <th>2018年</th> <th>2019年</th> <th>2020年</th> <th>2021年</th> <th>2022年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>黒川地区</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>佐見地区</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>20</td> <td>20</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div data-bbox="240 1583 534 1793">  <p>【地域での説明会】</p> </div> <div data-bbox="563 1583 860 1793">  <p>【実証運行出発式】</p> </div> <div data-bbox="890 1583 1187 1793">  <p>【部会で整備したバス停ベンチ】</p> </div> </div> <p style="text-align: center; color: red; margin-top: 10px;">10</p> | | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 検討会議 | 22 | 11 | 10 | 4 | 11 | 住民懇談会 | 20 | 6 | 5 | 0 | 4 | 体験乗車 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 合計 | 48 | 20 | 16 | 4 | 15 | | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 黒川地区 | 11 | 11 | 10 | 10 | 8 | 佐見地区 | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 | 合計 | 20 | 20 | 18 | 18 | 15 | | <p>9ページ</p> <p>第3章 地域公共交通の現状</p> <p>1. 経緯</p> <p>(ページの追加)</p> <p>「地域」「交通事業者」「行政」それぞれの取り組みを記載したページを追加しました。</p> |
| | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 検討会議 | 22 | 11 | 10 | 4 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 住民懇談会 | 20 | 6 | 5 | 0 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 体験乗車 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 48 | 20 | 16 | 4 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 黒川地区 | 11 | 11 | 10 | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 佐見地区 | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 20 | 20 | 18 | 18 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 修正後 | 修正前 | 備考 |
|---|-----|----|
| <div data-bbox="151 279 1279 390" style="background-color: #f4a460; height: 50px; margin-bottom: 10px;"></div> <p>【交通事業者の取り組み】</p> <p>2018年以前の事業者による定期バスは、4路線（白川線、蘇原線、黒川線、佐見線）の全てが各地区と白川口駅を結ぶ運行をしていましたが、運転手不足により全路線で土日祝の全便運休に加え、蘇原地区と佐見地区では早朝にバスを走らせることができず、公共交通で高校に通学できない状態となっていました。また、国道や県道といった主要な道路しか運行できないため、沿線から離れた多くの集落は長年にわたって公共交通が利用できない地域となっていました。</p> <p>前計画は、定期バスの役割の見直しを行い地域内の基幹バスとして位置づけ、運行を2路線に集約することで運行本数の増加や白川東白川線では、土日祝の運行の再開と最終便の時刻を遅らせることで高校下校時に最も要望が多かった白川口駅19時台後半の列車を受けたバスの運行を開始しました。</p> <p>【町村の取り組み】</p> <p>白川町と東白川村は、事業者の運行経費を補てんするほか、東白川村では2005年から福祉有償運送として村民を対象に村営国保診療所や村外中核病院への通院、村内での買い物といった移動の支援に取り組んできました。</p> <p>一方、白川町では、住民懇談会や地域部会による実証運行等で明らかとなった利用者の移動目的や行き先、望まれる移動方法といったニーズに応じた公共交通サービスを提供するため、新たに自家用有償旅客運送の登録を受け、事業者が運行する路線バスを基軸としたオンデマンド乗合交通（予約制バス）の運行を開始しました。また、高校生の通学手段の確保ため、小中学校のスクールバス車両を用いて早朝と夕方から夜間にかけて通学利用が多いJRダイヤと接続する便（JR接続便）の運行を開始しました。</p> <div data-bbox="795 1010 1190 1304" style="text-align: center;">  </div> <p data-bbox="842 1318 1142 1346" style="text-align: center;">【定期バスと予約制バスの乗り継ぎ】</p> <div data-bbox="537 1461 893 1488" style="text-align: center;"> <p>【高校登校時間帯の白川口駅前の様子】</p> </div> <div data-bbox="368 1488 507 1516" style="text-align: center;"> <p>2016年当時</p> </div> <div data-bbox="240 1522 664 1843" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="923 1488 1062 1516" style="text-align: center;"> <p>2024年現在</p> </div> <div data-bbox="762 1522 1190 1843" style="text-align: center;">  </div> <div data-bbox="685 1892 736 1919" style="text-align: center;"> <p>11</p> </div> | | |

| 修正後 | 修正前 | 備考 |
|---|---|--|
| <p style="text-align: center;">第3章 地域公共交通の現状</p> <p>【病院バスとの統合】 おでかけしらかわ・ひがししらかわの運行により、地域内のどの集落からも買い物や通院、通学といった日常生活における様々な移動ニーズに応えることができましたが、一方で白川町内の病院が運行する無料送迎バスと重複運行が見られるといった問題がありました。</p> <p>これに対して、町と病院で作成した「地域公共交通と病院バスの統合構想」に基づき、病院バスの運行を公共交通に統合することで地域全体の交通にかかる費用の低減を図りました。統合後の運行内容については、通院利用者懇談会等を行い利用実態や運行に対する要望を確認し、各地区から病院への直通便の確保や通院時間帯の増便、病院帰りに他の用事にも使いやすくなるなど利便性の向上にも取り組みました。</p> <p>【統合の目的】 重複している病院バスの運行を公共交通に統合することで、全体の経費低減と利用者の乗車機会の拡大など利便性の向上を図る（月曜～土曜までどの地区からも通院利用可能）</p> <p><u>2021年 5月 大賀医院 全運行を公共交通に統合</u> <u>2021年10月 白川病院 白川・白川北・黒川地区と東白川村の運行を公共交通に統合</u> <u>2022年10月 白川病院 蘇原・佐見地区の運行を公共交通に統合（地域内全運行を統合）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 通院利用のため全地区から直通便を1便運行（直通便以外の時間も通院利用が可能） 病院と連携し統合後の運行案内チラシを作成し病院受付で周知説明 運賃は病院が負担（通院利用者は他の用事にも無料で利用可能）  <p style="text-align: center;">全体としての費用を低減することで両者が持続可能な地域を目指す</p> <p>おでかけしらかわ・ひがししらかわ とは？</p> <p>白川町と東白川村の中の限られた輸送資源を、効率的かつ適材適所となるよう役割を明確にし、地域全体でおでかけを可能とする公共交通ネットワークシステムの総称です。</p> <p>具体的には、町村間や白川町内の主要施設間を運行する「定期運行バス（幹線）」と白川町内の各地区内や定期運行バスとの乗継拠点までを運行する「予約制バス（オンデマンド乗合交通）」を結び付けることで地域内全体をカバーするネットワークを構築しています。</p> <p>予約制バスのうち、各地区内を運行する車両はそれぞれの地区でつけた愛称で呼ばれています。</p> <p><各地区予約制バスの愛称></p> <p>白川 みどり 白川北 ニコバス 蘇原 そはらGO 黒川 ハッピー 佐見 いこカー</p> <p style="text-align: center;">12</p> | <p>【病院バスとの統合】 新たな地域公共交通サービスの運行により、地域内のどの集落からも買い物や通院、通学といった日常生活における様々な移動ニーズに応えることができましたが、一方で白川町内の病院が運行する無料送迎バスと重複運行が見られるといった問題がありました。</p> <p>これには、行政と病院だけでなく通院利用者との懇談会を行い、通院時間の選択肢の増加や病院の帰りに他の用事にも使いやすくなるなど、統合に合わせて利便性の向上にも取り組みました。</p> <p>2022年10月、地域内のすべての病院バスを統合し公共交通での通院に転換することで地域全体での費用の低減が図られました。</p> <p>重複している病院バスの運行を公共交通に統合することで、全体の経費低減と利用者の乗車機会の拡大など利便性の向上を図る（月曜～土曜までどの地区からも通院利用可能）</p> <p><u>2021年 5月 大賀医院 全運行を公共交通に統合</u> <u>2021年10月 白川病院 白川・白川北・黒川地区と東白川村の運行を公共交通に統合</u> <u>2022年10月 白川病院 蘇原・佐見地区の運行を公共交通に統合（地域内全運行を統合）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 通院利用のため全地区から直通便を1便運行（直通便以外の時間も通院利用が可能） 病院と連携し統合後の運行案内チラシを作成し病院受付で周知説明 運賃は病院が負担（通院利用者は他の用事にも無料で利用可能）  <p style="text-align: center;">全体としての費用を低減することで両者が持続可能な地域を目指す</p> <p style="text-align: center;">10</p> | <p>10ページ 第3章 地域公共交通の現状 1. 経緯</p> <p>（文言の変更） 「新たな地域公共交通サービス」を「おでかけしらかわ・ひがししらかわ」に変更しました。</p> <p>（記載の追加） 「おでかけしらかわ・ひがししらかわ」の紹介と予約制バスの愛称に関する記載を追加しました。</p> |

修正後

修正前

備考

2. 交通網・輸送資源の現状と利用実績

2. 交通網・輸送資源の現状と利用実績

【地域公共交通網】



【地域公共交通網】



| | 主な役割 | 利用方法 | 運行内容 | 料金（1回） |
|------------------|---|----------------------|--|--|
| 定期バス | 中大量輸送機関として地区間、主要施設間を運行 | バス停で乗降（予約不要） | 定時定路線運行 ・白川中央線（平日のみ） ・白川東白川線（毎日） | 100～200円（※） |
| 予約制バス | 各地区便 | 電話予約 | 各地区内をドアtoドアで運行 地区外へは定期バスに乗換 ・みどり ・ハッピー ・ニコバス ・いこカー ・そはらG.O. | （※） ゾーン内 200円 ゾーン間 400円 |
| | JR接続便 | 高校生：web予約 一般：電話予約 | 町内各地区と駅間を直通運行 【到着】 6時台（毎日） 【駅発】 17時台（毎日） 18時台（平日のみ） 20時台（平日のみ） | 200円（※） |
| 福祉有償運送 ＜白川町＞ | 身体的な事情等により公共交通が利用できない方を対象として、福祉車両を使った移動支援 | 事前登録のうえ 電話予約 | 町民専用（個別輸送） 【東白川村、下呂市金山町】 医療機関、福祉施設 公共施設、商店、金融機関 【可茂地区内、旧下呂町】 医療機関、福祉施設に限る | 町内（15km未満） 400円 町内（15km以上） 500円 町外 1,000～2,000円 |
| 外出支援事業 ＜東白川村＞ | 公共交通の利用が困難な高齢者等の外出支援 | 事前登録のうえ 電話予約 | 村民専用（乗合） 【村内】 通院、買物、福祉施設送迎 【村外】 中核病院、透析送迎 | 無料 |






（※）定期バスと予約制バスの共通1日乗車券あり（予約制バスの利用範囲によって400円または600円）

| | 主な役割 | 利用方法 | 運行内容 | 料金（1回） |
|------------------|---|----------------------|--|--|
| 定期バス | 中大量輸送機関として地区間、主要施設間を運行 | バス停で乗降（予約不要） | 定時定路線運行 ・白川中央線（平日のみ） ・白川東白川線（毎日） | 100～200円（※） |
| 予約制バス | 各地区便 | 電話予約 | 各地区内をドアtoドアで運行 地区外へは定期バスに乗換 ・白川地区 ・蘇原地区 ・黒川地区 ・佐見地区 | （※） ゾーン内 200円 ゾーン間 400円 |
| | JR接続便 | 高校生：web予約 一般：電話予約 | 町内各地区と駅間を直通運行 【到着】 6時台（毎日） 【駅発】 17時台（毎日） 18時台（平日のみ） 20時台（平日のみ） | 200円（※） |
| 福祉有償運送 ＜白川町＞ | 身体的な事情等により公共交通が利用できない方を対象として、福祉車両を使った移動支援 | 事前登録のうえ 電話予約 | 町民専用（個別輸送） 【東白川村、下呂市金山町】 医療機関、福祉施設 公共施設、商店、金融機関 【可茂地区内、旧下呂町】 医療機関、福祉施設に限る | 町内（15km未満） 400円 町内（15km以上） 500円 町外 1,000～2,000円 |
| 外出支援事業 ＜東白川村＞ | 公共交通の利用が困難な高齢者等の外出支援 | 事前登録のうえ 電話予約 | 村民専用（乗合） 【村内】 通院、買物、福祉施設送迎 【村外】 中核病院、透析送迎 | 無料 |

（※）定期バスと予約制バスの共通1日乗車券あり（予約制バスの利用範囲によって400円または600円）

11ページ
第3章 地域公共交通の現状
2. 交通網・輸送資源の現状と利用実績


（文言の変更）
予約制バス各地区便の運行内容の地区名を愛称に変更しました。


| 修正後 | 修正前 | 備考 |
|---|--|---|
| <div data-bbox="151 285 1279 390" style="background-color: #f4a460; height: 50px; margin-bottom: 10px;"></div> <div data-bbox="231 443 409 491">  定期バス </div> <p data-bbox="231 512 1175 604">白川町内の主要施設間を行き来する「白川中央線」と白川町と東白川村間をまたぐ「白川東白川線」の2路線を定時定路線で運行しています。 運行は一般乗合旅客運送事業者が担い、運行経費と運送収入の差額を町村が負担しています。</p> <p data-bbox="246 636 632 665">【白川中央線】 運賃：100～200円</p> <p data-bbox="246 667 1181 760">白川町内の「下油井駅」、「道の駅ピアチェーレ・よいいち」、「白川病院」、「白川口駅」、「白川町町民会館」、「美濃白川楽集館」、「スーパーマツオカ白川店」といった主要な施設間を往復運行しています。主要施設を予約制バスとの乗継拠点とすることで各地区をつなぐ役割も担っています。</p> <p data-bbox="246 791 572 821">【白川東白川線】 運賃：200円</p> <p data-bbox="246 823 1181 949">東白川村の東部「越原消防センター」から白川町内の「白川口駅」を経由し「白川病院」までを結び、早朝と夕方から夜にかけて高校生の通学や日中の高齢者等の通院手段としての役割を果たしています。また、白川口駅から美濃白川アウトドアリゾートクオーレふれあいの里や道の駅茶の里東白川といった観光施設への移動手段も担っています。</p> <div data-bbox="231 1012 442 1052">  予約制バス </div> <p data-bbox="231 1073 1181 1190">定期バスが運行していない地区や定期バスでは応えられない移動ニーズを担うため、予約することで行き先や時間を設定できる予約制バス（オンデマンド乗合交通）を白川町内の各地区単位を基本としたゾーン内で運行しています。定期バスが運休となる曜日等はゾーンを越える運行も行っています。 運行は白川町が道路運送法第79条の登録（交通空白地有償運送）を受けて行っています。</p> <p data-bbox="246 1222 795 1251">【各地区便】 運賃：ゾーン内200円・ゾーン間400円</p> <p data-bbox="231 1253 1181 1346">予約に応じて各ゾーン内の病院、商店、飲食店、公共施設のほか個人宅どこにでも利用でき、日常生活に必要な移動をまかさないです。 また、乗り継ぎ拠点で定期バスと接続することで町内全域を移動できる仕組みとしています。</p> <p data-bbox="246 1377 552 1407">【JR接続便】 運賃：200円</p> <p data-bbox="231 1409 1181 1535">町内各地区から白川口駅を7時台（下油井駅は6時台）に出発する列車の時刻に合わせた直通便と、白川口駅に17時台、18時台、19時台（下油井駅は18時台、20時台）に到着する列車の時刻に合わせた各地区までの直通便を運行することで、高校生の通学や町外への通院や買物等の移動を可能としています。</p> <div data-bbox="231 1577 543 1646">  便利でお得な「1日乗車券」 </div> <p data-bbox="231 1677 1181 1757">定期バスと予約制バスの乗り継ぎに対する抵抗を軽減するため、オペレーターによる定期バスの時刻に合わせた予約制バスの案内のほか、定期バスと予約制バスが全便乗り放題になる「1日乗車券」を取り入れています。</p> <p data-bbox="231 1759 1181 1814" style="color: red;">病院バスとの統合にあたり、通院利用時の運賃を病院が負担していますが、運賃として1日乗車券を病院受付でバス利用者に配付することで、病院の帰りに買い物に行くなどの使い方が広がっています。</p> <div data-bbox="682 1881 736 1911" style="text-align: center; color: red;">15</div> | <div data-bbox="1338 285 2466 390" style="background-color: #f4a460; height: 50px; margin-bottom: 10px;"></div> <div data-bbox="1418 443 1596 491">  定期バス </div> <p data-bbox="1418 512 2362 604">白川町内の主要施設間を行き来する「白川中央線」と白川町と東白川村間をまたぐ「白川東白川線」の2路線を定時定路線で運行しています。 運行は一般乗合旅客運送事業者が担い、運行経費と運送収入の差額を町村が負担しています。</p> <p data-bbox="1433 636 1819 665">【白川中央線】 運賃：100～200円</p> <p data-bbox="1433 667 2368 760">白川町内の「下油井駅」、「道の駅ピアチェーレ・よいいち」、「白川病院」、「白川口駅」、「白川町町民会館」、「美濃白川楽集館」、「スーパーマツオカ白川店」といった主要な施設間を往復運行しています。主要施設を予約制バスとの乗継拠点とすることで各地区をつなぐ役割も担っています。</p> <p data-bbox="1433 791 1760 821">【白川東白川線】 運賃：200円</p> <p data-bbox="1433 823 2368 949">東白川村の東部「越原消防センター」から白川町内の「白川口駅」を経由し「白川病院」までを結び、早朝と夕方から夜にかけて高校生の通学や日中の高齢者等の通院手段としての役割を果たしています。また、白川口駅から美濃白川アウトドアリゾートクオーレふれあいの里や道の駅茶の里東白川といった観光施設への移動手段も担っています。</p> <div data-bbox="1418 1012 1629 1052">  予約制バス </div> <p data-bbox="1418 1073 2368 1190">定期バスが運行していない地区や定期バスでは応えられない移動ニーズを担うため、予約することで行き先や時間を設定できる予約制バス（オンデマンド乗合交通）を白川町内の各地区単位を基本としたゾーン内で運行しています。定期バスが運休となる曜日等はゾーンを越える運行も行っています。 運行は白川町が道路運送法第79条の登録（交通空白地有償運送）を受けて行っています。</p> <p data-bbox="1433 1222 1982 1251">【各地区便】 運賃：ゾーン内200円・ゾーン間400円</p> <p data-bbox="1418 1253 2368 1346">予約に応じて各ゾーン内の病院、商店、飲食店、公共施設のほか個人宅どこにでも利用でき、日常生活に必要な移動をまかさないです。 また、乗り継ぎ拠点で定期バスと接続することで町内全域を移動できる仕組みとしています。</p> <p data-bbox="1433 1377 1739 1407">【JR接続便】 運賃：200円</p> <p data-bbox="1418 1409 2368 1535">町内各地区から白川口駅を7時台（下油井駅は6時台）に出発する列車の時刻に合わせた直通便と、白川口駅に17時台、18時台、19時台（下油井駅は18時台、20時台）に到着する列車の時刻に合わせた各地区までの直通便を運行することで、高校生の通学や町外への通院や買物等の移動を可能としています。</p> <div data-bbox="1433 1608 2368 1688" style="background-color: #fff9c4; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p data-bbox="1433 1608 2368 1688">定期バスと予約制バスの乗り継ぎに対する抵抗を軽減するため、オペレーターによる定期バスの運行に合わせた予約制バスの案内のほか、運賃支払いの手間を少なくする共通の「1日乗車券」を取り入れています。</p> </div> <div data-bbox="1863 1881 1917 1911" style="text-align: center; color: red;">13</div> | <p data-bbox="2487 289 2840 464">13ページ 第3章 地域公共交通の現状 2. 交通網・輸送資源の現状と利用実績</p> <p data-bbox="2487 1535 2840 1661" style="color: red;">（記載の変更） 1日乗車券の紹介に病院バスとの統合に関する記載を追加しました。</p> |

| 修正後 | 修正前 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|----|-----|-----|-----|-----|---|----|----------|--|--|--|--|----|----|----|----|-----|-----------------|----|-----|-----|-----|-----|---|
| <div data-bbox="151 285 1279 386" style="background-color: #00a0c0; color: white; padding: 5px;"> <h2 style="margin: 0;">第5章 計画の基本方針と施策</h2> </div> <div data-bbox="240 443 427 483" style="border-bottom: 1px solid #00a0c0; margin-top: 10px;"> <h3 style="margin: 0;">1. 基本方針</h3> </div> <p data-bbox="231 510 1178 602">前章で述べた課題に取り組むため、本計画では2つの基本方針を設定し、方針に沿った事業施策の展開を図っていきます。また、各施策は公共交通の必要性が高い「高校生」、「高齢者」、「観光客」に対して重点的に取り組むものとします。</p> <div data-bbox="240 625 1184 674" style="background-color: #e0f2f1; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>基本方針① だれもが使いやすい地域公共交通の推進</p> </div> <ul data-bbox="278 688 774 795" style="list-style-type: none"> ・地域の実情やニーズに基づく運行の改善 ・誰一人取り残さない公共交通サービスの確保 ・気兼ねなく使えるサービスの拡充 <div data-bbox="240 831 1184 879" style="background-color: #fff9c4; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>基本方針② 利用促進と利用環境の改善</p> </div> <ul data-bbox="278 894 727 1001" style="list-style-type: none"> ・公共交通を使いこなすための乗り方訓練 ・来訪者、観光客に向けた周知と利用促進 ・乗り継ぎ、待ち合い環境の改善 <div data-bbox="240 1056 457 1096" style="border-bottom: 1px solid #00a0c0; margin-top: 10px;"> <h3 style="margin: 0;">2. 施策の内容</h3> </div> <div data-bbox="240 1161 1184 1203" style="background-color: #e0f2f1; border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>施策①-1 地域や利用実態に即した運行の見直し 高校生 高齢者 観光客</p> </div> <p data-bbox="240 1239 356 1266">【施策概要】</p> <p data-bbox="270 1276 1151 1369">白川町内の予約制バス各地区便は、地区単位を基本に主要施設までを同一ゾーンとして設定していますが、隣接する集落であっても別々のゾーン設定となっているため、短い距離の移動に乗り継ぎが生じたり、運賃が異なるといった状況があります。</p> <p data-bbox="270 1373 1151 1434">町内全体で地理的な条件や利用実態に即したゾーン設定や運行形態を見直すことで、特に高齢者の日常生活における利便性の向上と効率的な運行とすることで利用者の増加を図ります。</p> <div data-bbox="240 1570 1178 1675" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>【計画の目標】</p> <p>目標① 公共交通年間利用者数の増加 目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制</p> <p>目標⑤ 各地区便1台の平均利用者数の増加</p> </div> <table data-bbox="264 1682 1154 1816" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">実施主体</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>2024年</th> <th>2025年</th> <th>2026年</th> <th>2027年</th> <th>2028年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc;">協議会、白川町、交通事業者、地域部会</td> <td>検討</td> <td>見直し</td> <td>見直し</td> <td>見直し</td> <td>見直し</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; color: #00a0c0;">3.1</p> | 実施主体 | 実施スケジュール | | | | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 協議会、白川町、交通事業者、地域部会 | 検討 | 見直し | 見直し | 見直し | 見直し | <div data-bbox="1338 285 2466 386" style="background-color: #00a0c0; color: white; padding: 5px;"> <h2 style="margin: 0;">第5章 計画の基本方針と施策</h2> </div> <div data-bbox="1427 443 1614 483" style="border-bottom: 1px solid #00a0c0; margin-top: 10px;"> <h3 style="margin: 0;">1. 基本方針</h3> </div> <p data-bbox="1418 510 2365 573">前章で述べた課題に取り組むため、本計画では2つの基本方針を設定し、方針に沿った事業施策の展開を図っていきます。</p> <div data-bbox="1427 600 2371 648" style="background-color: #e0f2f1; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>基本方針① だれもが使いやすい地域公共交通の推進</p> </div> <ul data-bbox="1466 663 1955 770" style="list-style-type: none"> ・地域の実情やニーズに基づく運行の改善 ・誰一人取り残さない公共交通サービスの充実 ・気兼ねなく使えるサービスの拡充 <div data-bbox="1427 806 2371 854" style="background-color: #fff9c4; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>基本方針② 地域公共交通サービスの充実</p> </div> <ul data-bbox="1466 869 1837 976" style="list-style-type: none"> ・地域公共交通の周知と利用促進 ・公共交通を使いこなすための教育 ・乗り継ぎ、待ち合い環境の改善 <div data-bbox="1427 1056 1724 1096" style="border-bottom: 1px solid #00a0c0; margin-top: 10px;"> <h3 style="margin: 0;">2. 施策・事業の内容</h3> </div> <div data-bbox="1427 1161 2371 1203" style="background-color: #e0f2f1; border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>施策①-1 白川町蘇原地区のゾーンの見直し</p> </div> <p data-bbox="1427 1213 1537 1241">【施策概要】</p> <p data-bbox="1457 1251 2338 1344">白川町の蘇原地区には切井・赤河・三川の3自治協議会があります。そのうち三川自治協議会はその区域が白川地区に隣接していますが、別々のゾーン設定となっているため三川から白川地区にある駅や病院、商店等に行くには予約制バスから定期バスに乗り換える必要があります。</p> <p data-bbox="1457 1348 2338 1467">白川地区の反対方向にある乗り継ぎ拠点「マツオカ白川店」まで予約制バスで行き、定期バスに乗り換えることに不便さを感じて利用していないといった意見もあります。地理的な条件や利用実態に即したゾーン設定とし、合せて定期バスの運行を見直すことで利便性の向上と運行の効率化を図ります。</p> <p data-bbox="1457 1472 2338 1535">また切井自治協議会は隣接する恵那市が日常的な生活圏となっていることから、恵那市内の最寄りバス停までの予約制バスの運行についても検討を進めます。</p> <p data-bbox="1427 1598 1537 1625">【実施主体】</p> <p data-bbox="1457 1635 1641 1663">白川町、交通事業者</p> <table data-bbox="1451 1682 2341 1816" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 20%;">施策</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border: 1px solid #ccc;">白川町蘇原地区のゾーンの見直し</td> <td>検討</td> <td>見直し</td> <td>見直し</td> <td>見直し</td> <td>見直し</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; color: #00a0c0;">2.9</p> | 施策 | 実施スケジュール | | | | | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 白川町蘇原地区のゾーンの見直し | 検討 | 見直し | 見直し | 見直し | 見直し | <p data-bbox="2490 291 2813 415">29ページ 第5章 計画の基本方針と 施策</p> <p data-bbox="2490 426 2662 462">1. 基本方針</p> <p data-bbox="2490 518 2840 674">(文言の追加) 「高校生」「高齢者」「観光客」に対して重点的に取り組むことの記載を追加しました。</p> <p data-bbox="2490 819 2662 854">(文言の変更)</p> <p data-bbox="2490 1050 2662 1085">(文言の変更)</p> <p data-bbox="2490 1119 2840 1274">(記載項目の追加) 各施策に、対象（高校生・高齢者・観光客）、関連する計画の目標の記載を追加しました。</p> <p data-bbox="2490 1306 2840 1461">(施策内容の変更) 蘇原地区に限定させず、各地区において地域特性や利用実態に即した見直しをする内容に変更しました。</p> |
| 実施主体 | | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 協議会、白川町、交通事業者、地域部会 | 検討 | 見直し | 見直し | 見直し | 見直し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策 | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 白川町蘇原地区のゾーンの見直し | 検討 | 見直し | 見直し | 見直し | 見直し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 修正後 | 修正前 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------|----|---|---|---|---|--|----|----------|--|--|--|--|----|----|----|----|-----|--------------|----|---|---|---|---|----------------|
| <p style="text-align: center;">修正後</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>施策①-4 福祉有償運送の充実 高校生 高齢者 観光客</p> </div> <p>【施策概要】</p> <p>白川町社会福祉協議会が行う福祉有償運送は、運転業務だけでは業務時間が短いため運転手を確保することが難しく、十分なサービスを提供することが困難な状況にあります。</p> <p>運転業務以外の困りごとへの対応など、他の業務と組み合わせることで一定の業務内容（業務量）をつくり、担い手となる運転手の確保を図ることで公共交通を利用することが困難な方の移動手段の確保に取り組みます。</p> <p>担い手の確保には、国の財政措置を受けられる集落支援員制度を活用することで公的資金投入額の抑制を図ります。</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>【計画の目標】</p> <p>目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制</p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施主体</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>2024年</th> <th>2025年</th> <th>2026年</th> <th>2027年</th> <th>2028年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>白川町社会福祉協議会、協議会、白川町</td> <td>検討</td> <td>●</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table> | 実施主体 | 実施スケジュール | | | | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 白川町社会福祉協議会、協議会、白川町 | 検討 | ● | → | → | → | <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>施策①-4 福祉有償運送の充実</p> </div> <p>【施策概要】</p> <p>福祉有償運送を行っている白川町社会福祉協議会では12名の運転手を登録していますが、福祉有償運送の運転業務の時間が短いため、運転業務だけで運転手を確保することが難しく、福祉有償運送の利用を促進することが困難な状況となっています。</p> <p>今後も福祉有償運送の運転業務だけで運転手を確保することは難しいと考えられるため、運転業務以外に困りごとへの対応など、他の業務と組み合わせることで一定の業務内容（業務量）をつくり担い手の確保を図ります。</p> <p>担い手の確保には、集落支援員制度を活用することで公的資金投入額の抑制を図ります。</p> <p>【実施主体】</p> <p>白川町社会福祉協議会、交通事業者、白川町</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施策</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>福祉有償運送の充実</td> <td>検討</td> <td>●</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table> | 施策 | 実施スケジュール | | | | | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 福祉有償運送の充実 | 検討 | ● | → | → | → | <p>(文言の変更)</p> |
| 実施主体 | | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 白川町社会福祉協議会、協議会、白川町 | 検討 | ● | → | → | → | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策 | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福祉有償運送の充実 | 検討 | ● | → | → | → | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>施策①-5 貨客混載事業の研究と実証 高校生 高齢者 観光客</p> </div> <p>【施策概要】</p> <p>持続可能な公共交通を目指すうえで財源確保が課題となる中、白川町の農家からバスを使って直売所等への野菜の出荷ができないかといった提案があり、現在の公共交通の仕組みの中で貨客混載事業の検討を行い、その必要性やバスの効果的な活用方法と合せて荷物等の運搬の可能性についても検証を進めます。</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  <p>【白川野菜村チャオ（野菜直売所）】</p> </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>【計画の目標】</p> <p>目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制</p> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施主体</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>2024年</th> <th>2025年</th> <th>2026年</th> <th>2027年</th> <th>2028年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>白川町、東白川村、交通事業者 野菜直売所、郵便・貨物運送事業者</td> <td>研究</td> <td>●</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">3.3</p> | 実施主体 | 実施スケジュール | | | | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 白川町、東白川村、交通事業者 野菜直売所、郵便・貨物運送事業者 | 研究 | ● | → | → | → | <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>施策①-5 貨客混載事業の研究と実証</p> </div> <p>【施策概要】</p> <p>人の輸送以外のサービスでの収入源の確保も検討が必要となる中、白川町内の農家からバスを使って直売所等への野菜の出荷ができないかといった声もあり、現在の公共交通の仕組みの中で貨客混載事業の検討を行い、その必要性やバスの効果的な運用方法の検討と合せ荷物等の運搬の可能性についても検証を進めます。</p> <p>【実施主体】</p> <p>交通事業者、郵便・宅配事業者、野菜直売所、白川町、東白川村</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施策</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>貨客混載事業の研究と実証</td> <td>研究</td> <td>●</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">3.1</p> | 施策 | 実施スケジュール | | | | | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 貨客混載事業の研究と実証 | 研究 | ● | → | → | → | <p>(文言の変更)</p> |
| 実施主体 | | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 白川町、東白川村、交通事業者 野菜直売所、郵便・貨物運送事業者 | 研究 | ● | → | → | → | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策 | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 貨客混載事業の研究と実証 | 研究 | ● | → | → | → | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 修正後 | 修正前 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|--|----|----|---|---|---|--|--|--|----|--|--|---|----|----------|--|--|--|--|----|----|----|----|-----|--------------------------|----|----|---|---|---|--|--|--|----|--|--|----------------|
| <p style="text-align: center;">第5章 計画の基本方針と施策</p> <p>施策①-6 EV自動車を活用した「チョコ乗り」サービスの検討 高校生 高齢者 観光客</p> <p>【施策概要】 白川町内の各地区ふれあいセンターに非常時の給電装置として小型電気（EV）自動車を配置するとともに、<u>輸送資源としての活用方法を検討し、各地区内でのチョコとした用事に対応できるサービスを導入することで高齢者の遠慮によるおでかけのしにくさの解消を目指します。</u> EV自動車の導入には、企業版ふるさと納税制度を活用して導入コストの抑制を図ります。</p> <p>【計画の目標】 目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施主体</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>2024年</th> <th>2025年</th> <th>2026年</th> <th>2027年</th> <th>2028年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>白川町、地域部会、応援企業</td> <td style="text-align: center;">検討</td> <td style="text-align: center;">募集</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td style="text-align: center;">→</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">実施</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; color: red;">3.4</p> | 実施主体 | 実施スケジュール | | | | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 白川町、 地域部会 、応援企業 | 検討 | 募集 | ● | → | → | | | | 実施 | | | <p style="text-align: center;">第5章 計画の基本方針と施策</p> <p>施策①-6 EV自動車を活用した「チョコ乗り」サービスの検討</p> <p>【施策概要】 白川町内の各地区ふれあいセンターに非常時の給電装置として小型電気（EV）自動車を配置するとともに、<u>輸送資源としても地区内のチョコとした用事にも使え、遠慮によるおでかけのしにくさを軽減し、気兼ねなくおでかけできる仕組みを検討します。</u> EV自動車の導入には、企業版ふるさと納税制度を活用して導入コストの抑制を図ります。</p> <p>【実施主体】 応援企業、交通事業者、白川町</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施策</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EV自動車を活用した「チョコ乗り」サービスの導入</td> <td style="text-align: center;">検討</td> <td style="text-align: center;">募集</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td style="text-align: center;">→</td> <td style="text-align: center;">→</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">実施</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; color: red;">3.2</p> | 施策 | 実施スケジュール | | | | | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | EV自動車を活用した「チョコ乗り」サービスの導入 | 検討 | 募集 | ● | → | → | | | | 実施 | | | <p>(文言の変更)</p> |
| 実施主体 | | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 白川町、 地域部会 、応援企業 | 検討 | 募集 | ● | → | → | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策 | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EV自動車を活用した「チョコ乗り」サービスの導入 | 検討 | 募集 | ● | → | → | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 修正後 | 修正前 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|----|----------|--|--|--|---|----|----------|----|----|-----|---------------|----|----|----|----|-----|----------|----|---|--|--|--|----------------|----|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----------------|
| <p style="text-align: center;">修正後</p> <div style="background-color: #00b09b; height: 40px; margin-bottom: 10px;"></div> <p>施策②-1 おでかけツアーの企画と開催 高校生 高齢者 観光客</p> <p>【施策概要】 公共交通を利用した「おでかけツアー」を実施し、<u>参加者には</u>コースや内容といった企画段階から<u>参画</u>してもらうことで公共交通への関心を高め、<u>理解を深めていただく</u>機会とします。 特に移動に制約が多い小中学生が親に頼らなくても<u>気軽に移動</u>でき、行ける場所やできることを増やし、保護者に対しても<u>子どもの移動は親が送迎するしかない</u>といった意識を変える取り組みとします。 実施したツアーは「おでかけレポーター」としてチラシやホームページ・SNS等、様々な媒体で周知します。</p>  <p>【計画の目標】 【おでかけモニターツアー(2023年7月)】</p> <p>目標① 公共交通年間利用者数の増加 目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制 目標④ 地域公共交通の認知度の向上</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施主体</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>2024年</th> <th>2025年</th> <th>2026年</th> <th>2027年</th> <th>2028年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>協議会、白川町、東白川村、<u>地域部会</u> 交通事業者、観光協会</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">→</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 実施主体 | 実施スケジュール | | | | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 協議会、白川町、東白川村、 <u>地域部会</u> 交通事業者、観光協会 | ● | → | | | | | 実施 | | | | | <div style="background-color: #00b09b; height: 40px; margin-bottom: 10px;"></div> <p>施策②-1 おでかけツアーの企画と開催</p> <p>【施策概要】 当地域の公共交通は高齢者と高校生以外の世代の利用がほとんどない状況です。<u>幅広い年代や用途に公共交通を利用してもらうため</u>、公共交通を利用した「おでかけツアー」を実施します。 <u>おでかけツアーの実施には、希望者を募集し</u>コースや内容といった企画段階から<u>参加</u>してもらうことで公共交通への関心を高め、<u>理解を深めていただく</u>機会とします。 特に移動に制約が多い小中学生が<u>公共交通を利用することで</u>、親に頼らなくても<u>気軽に移動</u>ができ、行ける場所やできることを増やし、保護者に対しても<u>子どもの移動は親が送迎するしかない</u>といった意識を変える取り組みとします。 実施したツアーは「おでかけレポーター」としてチラシやホームページ・SNS等、様々な媒体で周知します。</p> <p>【実施主体】 交通事業者、観光協会、<u>小中学校</u>、白川町、東白川村</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施策</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>おでかけツアーの企画と実施</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">→</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 施策 | 実施スケジュール | | | | | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | おでかけツアーの企画と実施 | ● | → | | | | | 実施 | | | | | <p>(文言の変更)</p> | | | | | | | | | | | | |
| 実施主体 | | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 協議会、白川町、東白川村、 <u>地域部会</u> 交通事業者、観光協会 | ● | → | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策 | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| おでかけツアーの企画と実施 | ● | → | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="background-color: #00b09b; height: 40px; margin-bottom: 10px;"></div> <p>施策②-2 高校進学までに公共交通に関する教育の実施 高校生 高齢者 観光客</p> <p>【施策概要】 当地域には高校がないため、多くの高校生は地域外の高校にバスやJRを使って通学しています。通学にバスを利用していない高校生は公共交通に対する認知度が低い傾向にあるため、バスやJRの使い方など公共交通に対する理解を深める取り組みを行い、<u>高校進学時には公共交通の使い方を</u>知っていて、<u>公共交通で通学することが当たり前</u>となるような地域を目指します。合わせて、高校ごとの公共交通での通学方法をまとめたリーフレットを作成し公共交通に関する教育に活用します。</p> <p>【計画の目標】</p> <p>目標① 公共交通年間利用者数の増加 目標④ 地域公共交通の認知度の向上 目標③ 高校生の自宅通学率の向上 目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施主体</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>2024年</th> <th>2025年</th> <th>2026年</th> <th>2027年</th> <th>2028年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>協議会、白川町、東白川村、<u>町村教育委員会</u></td> <td style="text-align: center;">●</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">→</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">作成</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; color: red;">3.5</p> | 実施主体 | 実施スケジュール | | | | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 協議会、白川町、東白川村、 <u>町村教育委員会</u> | ● | → | | | | | 作成 | | | | | | 実施 | | | | | <div style="background-color: #00b09b; height: 40px; margin-bottom: 10px;"></div> <p>施策②-2 高校進学までに公共交通に関する教育の実施</p> <p>【施策概要】 当地域には高校がないため、多くの高校生は地域外の高校にバスやJRを使って通学しています。通学にバスを利用していない高校生の<u>多く</u>は公共交通に対する認知度が低い傾向にあるため、バスやJRの使い方など公共交通に対する理解を深める取り組みを行い、<u>高校進学時には公共交通の使い方を</u>知っていて、<u>公共交通で通学することが当たり前</u>となるような地域を目指します。合わせて、高校ごとの公共交通での通学方法をまとめたリーフレットを作成し公共交通に関する教育に活用します。</p> <p>【実施主体】 白川町教育委員会、東白川村教育委員会、白川町、東白川村</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施策</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高校時刻表の作成</td> <td style="text-align: center;">●</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">→</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">作成</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; color: red;">3.3</p> | 施策 | 実施スケジュール | | | | | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 高校時刻表の作成 | ● | → | | | | | 作成 | | | | | | 実施 | | | | | <p>(文言の変更)</p> |
| 実施主体 | | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 協議会、白川町、東白川村、 <u>町村教育委員会</u> | ● | → | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 作成 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策 | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高校時刻表の作成 | ● | → | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 作成 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 修正後 | 修正前 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------|----------|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|---|------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|------------------|--------------------|----------------------|--|------|----------|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|----|--|--|--|--|--|----|--|--|--|---|----|----------|--|--|--|--|----|----|----|----|-----|-------------|------|--|--|--|--|--|----|--|--|--|----|----------|--|--|--|--|----|----|----|----|-----|-------------------|----|--|--|--|--|--|----|--|--|--|-------------------------------|
| <p style="text-align: center;">第5章 計画の基本方針と施策</p> <p>施策②-3 ノーマイカー生活（免許返納）の推進 高校生 高齢者 観光客</p> <p>【施策概要】 今後さらに高齢化が進み、免許保有率が高い世代が後期高齢者となることで高齢者が関係する交通事故の増加が懸念されます。 自家用車を使った便利な生活から免許返納後の「ノーマイカー生活」を支援するため、交通安全協会等と連携し、<u>高齢者の事故防止や高齢ドライバーの交通安全に関する活動に合わせ、おでかけしらかわ・ひがししらかわの周知、体験乗車等の利用促進に取り組みます。</u> <u>また、高齢者の家族に対しては、家族による送迎の負担を軽減する公共交通の使い方を周知し、自家用車に頼り過ぎない生活ができる地域づくりを進めます。</u></p> <p>【計画の目標】</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">目標① 公共交通年間利用者数の増加</td> <td style="width: 50%;">目標④ 地域公共交通の認知度の向上</td> </tr> <tr> <td>目標② 75歳以上の免許保有率の抑制</td> <td>目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施主体</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>2024年</th> <th>2025年</th> <th>2026年</th> <th>2027年</th> <th>2028年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">協議会、白川町、東白川村、交通事業者 加茂警察署、交通安全協会、地域部会</td> <td>企画検討</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>施策②-4 白川町役場新庁舎完成に伴う利用環境の改善 高校生 高齢者 観光客</p> <p>【施策概要】 2025年度に完成予定の白川町役場新庁舎を地域資源としての活用方法と合わせてバスの運行見直しを検討します。特に高校生の帰宅時のバスはJRのダイヤ改正の影響が大きく、JRのダイヤによっては列車とバスの接続性の低下が懸念されます。<u>新庁舎を安全で快適かつ待っていることが楽しい待合所</u>にすることでバスの待ち時間を有効に活用と通学環境の改善を図ります。</p>  <p style="text-align: center;">【白川町役場新庁舎イメージ図】</p> <p>【計画の目標】</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">目標③ 高校生の自宅通学率の向上</td> <td style="width: 50%;">目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制</td> </tr> <tr> <td>目標⑤ 各地区便1台の平均利用者数の増加</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施主体</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>2024年</th> <th>2025年</th> <th>2026年</th> <th>2027年</th> <th>2028年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">白川町、交通事業者</td> <td>検討</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">3.6</p> | 目標① 公共交通年間利用者数の増加 | 目標④ 地域公共交通の認知度の向上 | 目標② 75歳以上の免許保有率の抑制 | 目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制 | 実施主体 | 実施スケジュール | | | | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 協議会、白川町、東白川村、交通事業者 加茂警察署、交通安全協会、地域部会 | 企画検討 | | | | | 実施 | | | | | 目標③ 高校生の自宅通学率の向上 | 目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制 | 目標⑤ 各地区便1台の平均利用者数の増加 | | 実施主体 | 実施スケジュール | | | | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 白川町、交通事業者 | 検討 | | | | | | 実施 | | | | <p style="text-align: center;">第5章 計画の基本方針と施策</p> <p>施策②-3 ノーマイカー生活（免許返納）の推進</p> <p>【施策概要】 今後さらに高齢化が進むとともに、免許保有率が高い世代が後期高齢者となることで高齢者が関係する交通事故の増加が懸念されます。 自家用車を使った便利な生活から免許返納後の「ノーマイカー生活」を支援するため、交通安全協会等と連携し、<u>交通安全大会等の機会に公共交通での通院や買物のほかにも「昼飲み」といった楽しい使い方の推進に加え、返納者等の家族に対しては送迎の負担を軽減する公共交通の使い方を周知し、自家用車に頼り過ぎない生活ができる地域づくりを進めます。</u></p> <p>【実施主体】 加茂警察署、加茂地区交通安全協会、交通事業者、白川町、東白川村</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施策</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ノーマイカー入学の推進</td> <td>企画検討</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>施策②-4 白川町役場新庁舎完成に伴う運行改善と利用環境の改善</p> <p>【施策概要】 2025年度（令和7年度）に完成予定の白川町役場新庁舎を地域資源としての活用方法の検討と合わせてバスの運行見直しを検討します。特に高校生の帰宅時のバスはJRのダイヤ改正の影響が大きく、JRのダイヤによっては列車とバスの接続性の低下が懸念されます。<u>新庁舎を安全で快適かつ待っていることが楽しい待合所</u>にすることでバスの待ち時間を有効に活用でき、通学環境の改善を図ります。</p> <p>【実施主体】 交通事業者、白川町</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施策</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">白川町役場新庁舎完成に伴う運行改善</td> <td>検討</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">3.4</p> | 施策 | 実施スケジュール | | | | | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | ノーマイカー入学の推進 | 企画検討 | | | | | | 実施 | | | | 施策 | 実施スケジュール | | | | | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | 白川町役場新庁舎完成に伴う運行改善 | 検討 | | | | | | 実施 | | | | <p>(文言の変更)</p> <p>(文言の変更)</p> |
| 目標① 公共交通年間利用者数の増加 | 目標④ 地域公共交通の認知度の向上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目標② 75歳以上の免許保有率の抑制 | 目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 実施主体 | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 協議会、白川町、東白川村、交通事業者 加茂警察署、交通安全協会、地域部会 | 企画検討 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目標③ 高校生の自宅通学率の向上 | 目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目標⑤ 各地区便1台の平均利用者数の増加 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 実施主体 | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 白川町、交通事業者 | 検討 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策 | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ノーマイカー入学の推進 | 企画検討 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策 | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 白川町役場新庁舎完成に伴う運行改善 | 検討 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

修正後

修正前

備考

施策②-5 ふるさと納税を活用した利用促進

高校生 高齢者 観光客

【施策概要】

おでかけしらかわ・ひがししらかわの乗車券（1日乗車券、定期券、回数券）をふるさと納税の返礼品として登録に加え、町内に暮らす親と離れて生活している家族に対しておでかけしらかわ・ひがししらかわを周知し、公共交通を使った町内での暮らしを提案します。公共交通と合せて見守り等のサービスも検討し、高齢者の家族による送迎に代わる手段として安心して使っていただける公共交通の利用促進に取り組みます。

【計画の目標】

- 目標④ 地域公共交通の認知度の向上
目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制

Table with implementation schedule for Strategy 2-5, showing implementation from 2024 to 2028.

施策②-6 ホームページ・SNSのリニューアル

高校生 高齢者 観光客

【施策概要】

おでかけしらかわ・ひがししらかわのホームページにバスの運行情報のほか、行き先や目的地に応じた利用案内などを掲載し、町村外から訪される方が見ても目的地までの利用方法をわかりやすくし、公共交通を利用して行くことができる観光スポットやモデルコース、参加できるイベントなどの観光情報も案内ができるようにします。また、お知らせや運休などの情報以外に、上手な使い方やイベント等への公共交通での行き方の発信などSNSの効果的な運用を図ります。



【現在のホームページ画面】

【計画の目標】

- 目標④ 地域公共交通の認知度の向上
目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制

Table with implementation schedule for Strategy 2-6, showing review and start from 2024 to 2028.

施策②-5 ふるさと納税を活用した利用促進

【施策概要】

おでかけしらかわ・ひがししらかわの乗車券（1日乗車券、定期券、回数券）をふるさと納税の返礼品として登録し、町村内に暮らす親と離れて生活している家族に対して制度の周知をする~~とともに~~公共交通を使った町村内での暮らしを提案します。公共交通と合せて見守り等のサービスも検討し、家族による送迎に代わる手段として、安心して使っていただける公共交通の利用促進に取り組みます。

【実施主体】

交通事業者、白川町

Table with implementation schedule for Strategy 2-5, showing implementation from 2024 to 2028.

施策②-6 ホームページ・SNSのリニューアル

【施策概要】

現在のおでかけしらかわ・ひがししらかわのホームページは、定期バスと予約制バスの運行内容が別々のページに掲載され、定期バスと予約制バスを乗り継いで利用する方法の案内がなくわかりにくいものとなっています。バスの運行情報のほか、行き先や目的地に応じた利用案内など、公共交通を総合的に案内できるホームページにリニューアルすることで町村外から訪される方が見ても目的地までの利用の仕方をわかりやすくし、公共交通を利用して行くことができる観光スポットやモデルコース、参加できるイベントなどの観光情報も合せて案内ができるようにします。また、お知らせや運休などの情報以外に、上手な使い方やイベント等への公共交通での行き方の発信などSNSの効果的な運用を図ります。


【実施主体】

観光協会、白川町、東白川村

Table with implementation schedule for Strategy 2-6, showing review and start from 2024 to 2028.

(文言の変更)

(文言の変更)

| 修正後 | 修正前 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------|----|--|----|--|--|------|----------|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|----|--|----|--|--|---|----|----------|--|--|--|--|----|----|----|----|-----|-------------------------|----|--|----|--|--|----|----------|--|--|--|--|----|----|----|----|-----|-----------------------------------|----|--|----|--|--|--|
| <p style="text-align: center;">第5章 計画の基本方針と施策</p> <p>施策②-7 デジタル技術を活用した使いやすいシステムの導入 高校生 高齢者 観光客</p> <p>【施策概要】 公共交通を使った目的地までの行き方の検索や予約方法は電話のみであり、電話予約が難しい方にとって気軽におでかけできる環境となっていません。また、高校生からも昼間のバスのネット予約を希望する意見が多くあります。 誰もが気軽におでかけできる環境とするため、電話での方法に加え、交通手段の検索、予約、決済のほか、乗り継ぎ拠点でバスの現在位置がわかるなど、より使いやすいサービスへのデジタル技術の活用について検討を進めます。 また、病院での診察とバスの予約が一体的にできる仕組みなど、他分野と連携したデジタル技術の活用方法についても検討します。</p> <p>【計画の目標】 目標① 公共交通年間利用者数の増加 目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制 目標④ 地域公共交通の認知度の向上</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施主体</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>2024年</th> <th>2025年</th> <th>2026年</th> <th>2027年</th> <th>2028年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border: 1px solid red;">協議会、白川町、東白川村、交通事業者 地域内医療機関、連携団体</td> <td style="text-align: center;">研究</td> <td></td> <td style="text-align: center;">導入</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>施策②-8 レンタサイクルを活用した利用促進 高校生 高齢者 観光客</p> <p>【施策概要】 電動アシスト自転車をレンタサイクルとして白川口駅、白川町内の各地区ふれあいセンターや観光拠点に配備し地区内での観光利用や行き（上り）は公共交通を利用し帰り（下り）は自転車を利用する「ONEWAYレンタサイクル」事業による観光での公共交通の利用促進に取り組みます。</p>  <p style="text-align: center;">【レンタサイクル(道の駅クオーレの里)】</p> <p>【計画の目標】 目標① 公共交通年間利用者数の増加 目標⑥ 公共交通の町村費投入額の抑制</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施主体</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>2024年</th> <th>2025年</th> <th>2026年</th> <th>2027年</th> <th>2028年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border: 1px solid red;">白川町、交通事業者、観光協会</td> <td style="text-align: center;">検討</td> <td></td> <td style="text-align: center;">実施</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; color: red;">3.8</p> | 実施主体 | 実施スケジュール | | | | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 協議会、白川町、東白川村、交通事業者 地域内医療機関、連携団体 | 研究 | | 導入 | | | 実施主体 | 実施スケジュール | | | | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 白川町、交通事業者、観光協会 | 検討 | | 実施 | | | <p style="text-align: center;">第5章 計画の基本方針と施策</p> <p>施策②-7 デジタル技術を活用した使いやすいシステムの導入</p> <p>【施策概要】 公共交通を使った目的地までの行き方の検索、予約制バスを利用するための予約をする方法はJR接続便以外は電話のみとなっています。このため、電話を使うことができない方は予約制バスを利用することが難しく、気軽におでかけできる環境となっていません。高校生からも昼間の予約制バスのネット予約を希望する意見が多くあります。 気軽におでかけできる環境とするため、電話での方法に加え、検索、予約、決済のほか、乗り継ぎ拠点でバスの現在位置がわかるなど、より使いやすくサービスへのデジタル技術の活用について検討を進めます。 また、病院での診察とバスの予約が一体的にできるなど、他の分野との連携での活用方法も検討します。</p> <p>【実施主体】 交通事業者、白川町、東白川村</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施策</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>デジタル技術を活用した使いやすいシステムの導入</td> <td style="text-align: center;">研究</td> <td></td> <td style="text-align: center;">導入</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>施策②-8 レンタサイクルを活用した利用促進</p> <p>【施策概要】 電動アシスト自転車をレンタサイクルとして白川口駅、白川町内の各地区ふれあいセンターや観光拠点に配備し地区内での観光利用や行き（上り）は公共交通を利用し帰り（下り）は自転車を利用する「ONEWAYレンタサイクル」事業による観光での公共交通の利用促進に取り組みます。</p> <p>【実施主体】 交通事業者、白川町</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">施策</th> <th colspan="5">実施スケジュール</th> </tr> <tr> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>レンタサイクルを活用した利用促進（「ONEWAYレンタサイクル」）</td> <td style="text-align: center;">検討</td> <td></td> <td style="text-align: center;">実施</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; color: red;">3.6</p> | 施策 | 実施スケジュール | | | | | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | デジタル技術を活用した使いやすいシステムの導入 | 研究 | | 導入 | | | 施策 | 実施スケジュール | | | | | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | レンタサイクルを活用した利用促進（「ONEWAYレンタサイクル」） | 検討 | | 実施 | | | <p style="text-align: center;">備考</p> <p style="text-align: center;">(文言の変更)</p> |
| 実施主体 | | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 協議会、白川町、東白川村、交通事業者 地域内医療機関、連携団体 | 研究 | | 導入 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 実施主体 | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 白川町、交通事業者、観光協会 | 検討 | | 実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策 | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| デジタル技術を活用した使いやすいシステムの導入 | 研究 | | 導入 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施策 | 実施スケジュール | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| レンタサイクルを活用した利用促進（「ONEWAYレンタサイクル」） | 検討 | | 実施 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

修正後

修正前

備考

【施策の体系】

各施策の実施主体と実施スケジュール、計画目標との関係は次のとおりです。

| | 対象 | 施策 | 実施主体 | 目標1 利用者数 |
|-----|-------------------|-------------------------------|--|-------------|
| ①-1 | 高校生 高齢者 観光客 | 地域や利用実態に即した運行の見直し | 協議会、白川町 交通事業者、地域部会 | ● |
| ①-2 | 高校生 高齢者 観光客 | 東白川村内の移動支援の充実 | 東白川村、交通事業者 | ● |
| ①-3 | 高校生 高齢者 観光客 | より柔軟なサービスの研究 | 協議会、白川町 交通事業者、地域部会 | ● |
| ①-4 | 高校生 高齢者 観光客 | 福祉有償運送の充実 | 白川町社会福祉協議会 協議会、白川町 | |
| ①-5 | 高校生 高齢者 観光客 | 貨客混載事業の研究と実証 | 白川町、東白川村 交通事業者、野菜直売所 郵便・貨物運送事業者 | |
| ①-6 | 高校生 高齢者 観光客 | E V自動車を活用した 「チョコ乗り」サービスの検討 | 白川町、地域部会 応援企業 | |
| ②-1 | 高校生 高齢者 観光客 | おでかけツアーの企画と開催 | 協議会、白川町、東白川村 地域部会、交通事業者 観光協会 | ● |
| ②-2 | 高校生 高齢者 観光客 | 高校進学までに公共交通に関する教育の実施 | 協議会、白川町、東白川村 町村教育委員会 | ● |
| ②-3 | 高校生 高齢者 観光客 | ノーマイカー生活（免許返納）の推進 | 協議会、白川町、東白川村 加茂警察署、交通安全協会 交通事業者、地域部会 | ● |
| ②-4 | 高校生 高齢者 観光客 | 白川町役場新庁舎完成に伴う利用環境の改善 | 白川町、交通事業者 | |
| ②-5 | 高校生 高齢者 観光客 | ふるさと納税を活用した利用促進 | 白川町 | |
| ②-6 | 高校生 高齢者 観光客 | ホームページ・SNSのリニューアル | 協議会、白川町、東白川村 観光協会 | |
| ②-7 | 高校生 高齢者 観光客 | デジタル技術を活用した 使いやすいシステムの導入 | 協議会、白川町、東白川村 交通事業者、医療機関 連携団体 | ● |
| ②-8 | 高校生 高齢者 観光客 | レンタサイクルを利用した利用促進 | 白川町、交通事業者 観光協会 | ● |

【施策の体系】

| | 施策 | 目標1 利用者数 |
|-----|-----------------------------------|-------------|
| ①-1 | 白川町蘇原地区のゾーンの見直し | ● |
| ①-2 | 東白川村内の移動支援の充実 | ● |
| ①-3 | より柔軟なサービスの研究 | ● |
| ①-4 | 福祉有償運送の充実 | |
| ①-5 | 貨客混載事業の研究と実証 | |
| ①-6 | E V自動車を活用した「チョコ乗り」サービスの導入 | |
| ②-1 | おでかけツアー企画と開催 | ● |
| ②-2 | 高校進学までに公共交通に関する教育の実施 | ● |
| ②-3 | ノーマイカー生活（免許返納）の推進 | ● |
| ②-4 | 白川町役場新庁舎完成に伴う運行改善と利用環境の改善 | |
| ②-5 | ふるさと納税を活用した利用促進 | |
| ②-6 | ホームページ・SNSのリニューアル | |
| ②-7 | デジタル技術を活用した使いやすいシステムの導入 | ● |
| ②-8 | レンタサイクルを利用した利用促進（「ONEWAYレンタサイクル」） | ● |

(文言の追加)

(記載項目の追加)
各施策の対象と実施主体の記載を追加しました。

修正後

修正前

備考

第5章 計画の基本方針と施策

第5章 計画の基本方針と施策

| 目標2 免許 保有率 | 目標3 自宅 通学率 | 目標4 認知度 | 目標5 1台当り 利用者数 | 目標6 公的資金 の抑制 | 実施スケジュール | | | | | |
|------------------|------------------|------------|---------------------|--------------------|----------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | |
| | | | ● | ● | 検討 | | | | | |
| | | | | ● | 見直し | | | | | |
| ● | | | | ● | 検討 | | | | | |
| ● | | | ● | ● | 実施 | 実証 | | | | |
| | | | | ● | 検討 | | | | | |
| | | | | ● | 研究 | 実証 | | | | |
| | | | | ● | 検討 | 募集 | | | | |
| | | | | ● | 検討 | | | | | |
| | | ● | | ● | 実施 | | | | | |
| | ● | ● | | ● | 作成 | | | | | |
| ● | | ● | | ● | 企画検討 | | | | | |
| | ● | | ● | ● | 実施 | | | | | |
| | | ● | | ● | 検討 | | | | | |
| | | ● | | ● | 実施 | | | | | |
| | | ● | | ● | 実施 | | | | | |
| | | ● | | ● | 見直し検討 | | | | | |
| | | ● | | ● | 研究 | | | | | |
| | | ● | | ● | 研究 | | | | | |
| | | | | ● | 検討 | | | | | |

4.0

| 目標2 免許 保有率 | 目標3 自宅 通学率 | 目標4 認知度 | 目標5 1台当り 利用者数 | 目標6 公的資金 の抑制 | 実施スケジュール | | | | | |
|------------------|------------------|------------|---------------------|--------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | |
| | | | ● | | 検討 | | | | | |
| ● | | | | | 見直し 検討 | | | | | |
| ● | | | ● | | 検討 | 実証 | | | | |
| | | | | ● | 検討 | | | | | |
| | | | | ● | 研究 | 実証 | | | | |
| | | | | ● | 検討 | 募集 | | | | |
| | | ● | | | 実施 | | | | | |
| | ● | ● | | | 情報収集 | | | | | |
| ● | | ● | | | 作成 | | | | | |
| | ● | | ● | | 企画検討 | | | | | |
| | | ● | | ● | 実施 | | | | | |
| | ● | | ● | | 検討 | | | | | |
| | | ● | | ● | 実施 | | | | | |
| | | ● | | ● | 実施 | | | | | |
| | | ● | | ● | 見直し検討 | | | | | |
| | | ● | | ● | 研究 | | | | | |
| | | ● | | ● | 研究 | | | | | |
| | | | | ● | 検討 | | | | | |

3.8

(目標設定の変更)
目標6「公的資金の抑制」については、各施策単独で目標とするのではなく全ての施策によって達成する目標としました。

| 修正後 | 修正前 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|-------------|---------------------|--|-------|-------|---|-------|--|-------------------------|-------------|-------------|---|--------|----------|--|--|--|-----|------------|------------|------|---------|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|---------|---------|------------|---|---|---|---|---|--------------|-------|------|---------|---|---|---|---|---|-------------|-------|------|----------|--|--|---|--|---|-------|---------------|-----|---------|--|--|--|---|---|---------------|------|--|--|--|---|---|----------------|-----|--|--|--|---|---|--------------|------|----|------------|---|---|---|---|---|---------|--------|----------|---------------------|---|---|---|---|---|--|--------------------------|-------------|-------------|--|------|----|---|--|--|-------------------------|-------------|-------------|---|--------|----------|--|--|--|--|
| <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 70%;">目標⑤ 各地区便1台の平均利用人数（1日当たり）</th> <th style="width: 15%;">基準 2023年</th> <th style="width: 15%;">目標 2028年</th> </tr> <tr> <td>予約制バス各地区便の効率的な運行によってより多くのニーズに対応するため、1日当たりの1台の平均利用人数の増加を目標とする</td> <td style="text-align: center;">7.3人</td> <td style="text-align: center;">8人</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> 〈集計方法〉 交通事業者提供データを使用（集計期間：毎年度10月～9月） 算出方法：$\frac{\text{各地区便利用者数}}{\text{各地区便運行台数} \times 365日}$ </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 70%;">目標⑥ 公共交通の町費投入額（住民一人当たり）</th> <th style="width: 15%;">基準 2023年</th> <th style="width: 15%;">目標 2028年</th> </tr> <tr> <td>サービスを充実させつつ、輸送資源を有効に活用することで町村費投入額の抑制を図る</td> <td style="text-align: center;">3,919円</td> <td style="text-align: center;">5,000円以下</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> 〈集計方法〉 定期バス、予約制バスの運行計費（集計期間：毎年度10月～9月） 算出方法：$\frac{\text{町村費投入額}}{\text{毎年度4月1日時点の人口}}$ 町村費投入額・・・運行経費から運賃等収入、県補助金、特別交付税を除いた額 </td> </tr> </table> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p>【目標（評価指標）一覧】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">目 標</th> <th rowspan="2">基準 2023</th> <th rowspan="2">目標 2028</th> <th rowspan="2">確認方法</th> <th colspan="5">確 認 時 期</th> </tr> <tr> <th>2024年</th> <th>2025年</th> <th>2026年</th> <th>2027年</th> <th>2028年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 公共交通年間利用者数</td> <td>53,123人</td> <td>56,000人</td> <td>交通事業者提供データ</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>② 75歳以上免許保有率</td> <td>48.5%</td> <td>基準以下</td> <td>警察署保有資料</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>③ 高校生の自宅通学率</td> <td>90.0%</td> <td>100%</td> <td>高校生アンケート</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">④ 認知度</td> <td>定期バス 26.4%</td> <td>80%</td> <td rowspan="3">住民アンケート</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>各地区便 82.7%</td> <td>100%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>JR接続便 77.9%</td> <td>80%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>⑤ 各地区便平均利用者数</td> <td>7.3人</td> <td>8人</td> <td>交通事業者提供データ</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>⑥ 町村投入額</td> <td>3,919円</td> <td>5,000円以下</td> <td>運行経費から運賃、補助金、交付税を控除</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> | 目標⑤ 各地区便1台の平均利用人数（1日当たり） | 基準 2023年 | 目標 2028年 | 予約制バス各地区便の効率的な運行によってより多くのニーズに対応するため、1日当たりの1台の平均利用人数の増加を目標とする | 7.3人 | 8人 | 〈集計方法〉 交通事業者提供データを使用（集計期間：毎年度10月～9月） 算出方法： $\frac{\text{各地区便利用者数}}{\text{各地区便運行台数} \times 365日}$ | | | 目標⑥ 公共交通の町費投入額（住民一人当たり） | 基準 2023年 | 目標 2028年 | サービスを充実させつつ、輸送資源を有効に活用することで町村費投入額の抑制を図る | 3,919円 | 5,000円以下 | 〈集計方法〉 定期バス、予約制バスの運行計費（集計期間：毎年度10月～9月） 算出方法： $\frac{\text{町村費投入額}}{\text{毎年度4月1日時点の人口}}$ 町村費投入額・・・運行経費から運賃等収入、県補助金、特別交付税を除いた額 | | | 目 標 | 基準 2023 | 目標 2028 | 確認方法 | 確 認 時 期 | | | | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | ① 公共交通年間利用者数 | 53,123人 | 56,000人 | 交通事業者提供データ | ● | ● | ● | ● | ● | ② 75歳以上免許保有率 | 48.5% | 基準以下 | 警察署保有資料 | ● | ● | ● | ● | ● | ③ 高校生の自宅通学率 | 90.0% | 100% | 高校生アンケート | | | ● | | ● | ④ 認知度 | 定期バス 26.4% | 80% | 住民アンケート | | | | ● | ● | 各地区便 82.7% | 100% | | | | ● | ● | JR接続便 77.9% | 80% | | | | ● | ● | ⑤ 各地区便平均利用者数 | 7.3人 | 8人 | 交通事業者提供データ | ● | ● | ● | ● | ● | ⑥ 町村投入額 | 3,919円 | 5,000円以下 | 運行経費から運賃、補助金、交付税を控除 | ● | ● | ● | ● | ● | <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 70%;">目標⑤ 各地区便1台の平均利用人数（1日当たり）</th> <th style="width: 15%;">基準 2023年</th> <th style="width: 15%;">目標 2028年</th> </tr> <tr> <td>予約制バス各地区便の効率的な運行によってより多くのニーズに対応するため、1日当たりの1台の平均利用人数の増加を目標とする</td> <td style="text-align: center;">7.3人</td> <td style="text-align: center;">8人</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> 〈集計方法〉 交通事業者提供データを使用（集計期間：毎年度10月～9月） 算出方法：$\frac{\text{各地区便利用者数}}{\text{各地区便運行台数} \times 365日}$ </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 70%;">目標⑥ 公共交通の町費投入額（住民一人当たり）</th> <th style="width: 15%;">基準 2023年</th> <th style="width: 15%;">目標 2028年</th> </tr> <tr> <td>サービスを充実させつつ、輸送資源を有効に活用することで町村費投入額の抑制を図る</td> <td style="text-align: center;">3,919円</td> <td style="text-align: center;">5,000円以下</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> 〈集計方法〉 定期バス、予約制バスの運行計費（集計期間：毎年度10月～9月） 算出方法：$\frac{\text{町村費投入額}}{\text{毎年度4月1日時点の人口}}$ 町村費投入額・・・運行経費から運賃等収入、県補助金、特別交付税を除いた額 </td> </tr> </table> <div style="text-align: right; padding-right: 20px;"> （一覧表の追加） </div> </div> | 目標⑤ 各地区便1台の平均利用人数（1日当たり） | 基準 2023年 | 目標 2028年 | 予約制バス各地区便の効率的な運行によってより多くのニーズに対応するため、1日当たりの1台の平均利用人数の増加を目標とする | 7.3人 | 8人 | 〈集計方法〉 交通事業者提供データを使用（集計期間：毎年度10月～9月） 算出方法： $\frac{\text{各地区便利用者数}}{\text{各地区便運行台数} \times 365日}$ | | | 目標⑥ 公共交通の町費投入額（住民一人当たり） | 基準 2023年 | 目標 2028年 | サービスを充実させつつ、輸送資源を有効に活用することで町村費投入額の抑制を図る | 3,919円 | 5,000円以下 | 〈集計方法〉 定期バス、予約制バスの運行計費（集計期間：毎年度10月～9月） 算出方法： $\frac{\text{町村費投入額}}{\text{毎年度4月1日時点の人口}}$ 町村費投入額・・・運行経費から運賃等収入、県補助金、特別交付税を除いた額 | | | <p>40ページ 第6章 本計画の目標 1. 目標の数値指標</p> |
| 目標⑤ 各地区便1台の平均利用人数（1日当たり） | 基準 2023年 | 目標 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 予約制バス各地区便の効率的な運行によってより多くのニーズに対応するため、1日当たりの1台の平均利用人数の増加を目標とする | 7.3人 | 8人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 〈集計方法〉 交通事業者提供データを使用（集計期間：毎年度10月～9月） 算出方法： $\frac{\text{各地区便利用者数}}{\text{各地区便運行台数} \times 365日}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目標⑥ 公共交通の町費投入額（住民一人当たり） | 基準 2023年 | 目標 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| サービスを充実させつつ、輸送資源を有効に活用することで町村費投入額の抑制を図る | 3,919円 | 5,000円以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 〈集計方法〉 定期バス、予約制バスの運行計費（集計期間：毎年度10月～9月） 算出方法： $\frac{\text{町村費投入額}}{\text{毎年度4月1日時点の人口}}$ 町村費投入額・・・運行経費から運賃等収入、県補助金、特別交付税を除いた額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目 標 | 基準 2023 | 目標 2028 | 確認方法 | 確 認 時 期 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 公共交通年間利用者数 | 53,123人 | 56,000人 | 交通事業者提供データ | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 75歳以上免許保有率 | 48.5% | 基準以下 | 警察署保有資料 | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ 高校生の自宅通学率 | 90.0% | 100% | 高校生アンケート | | | ● | | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④ 認知度 | 定期バス 26.4% | 80% | 住民アンケート | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 各地区便 82.7% | 100% | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | JR接続便 77.9% | 80% | | | | | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ 各地区便平均利用者数 | 7.3人 | 8人 | 交通事業者提供データ | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑥ 町村投入額 | 3,919円 | 5,000円以下 | 運行経費から運賃、補助金、交付税を控除 | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目標⑤ 各地区便1台の平均利用人数（1日当たり） | 基準 2023年 | 目標 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 予約制バス各地区便の効率的な運行によってより多くのニーズに対応するため、1日当たりの1台の平均利用人数の増加を目標とする | 7.3人 | 8人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 〈集計方法〉 交通事業者提供データを使用（集計期間：毎年度10月～9月） 算出方法： $\frac{\text{各地区便利用者数}}{\text{各地区便運行台数} \times 365日}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目標⑥ 公共交通の町費投入額（住民一人当たり） | 基準 2023年 | 目標 2028年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| サービスを充実させつつ、輸送資源を有効に活用することで町村費投入額の抑制を図る | 3,919円 | 5,000円以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 〈集計方法〉 定期バス、予約制バスの運行計費（集計期間：毎年度10月～9月） 算出方法： $\frac{\text{町村費投入額}}{\text{毎年度4月1日時点の人口}}$ 町村費投入額・・・運行経費から運賃等収入、県補助金、特別交付税を除いた額 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.2 | 4.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

修正後

第7章 計画推進の手順

1. 計画の推進体制

本計画の評価・検証・改善は「白川・東白川地域公共交通活性化協議会」が主体となり実施します。町村の第6次総合計画で掲げる将来像に近づくために目指すべき方向として定めた「地域での暮らしを守り、暮らしを豊かに～地域のちからを総動員した地域公共交通サービスの充実～」に沿った施策については、地域・交通事業者・行政がそれぞれの役割分担のもと取り組みます。
特に住民や利用者にも最も身近な存在である地域部会が各地区で主体となり、自治会やシニアクラブ等の組織・団体と協力して、啓発や利用促進に取り組みます。そのうえで、住民や利用者の意見を聞き、地域の特性も踏まえて各地区にとってよりよい公共交通のあり方を検討します。



2. 検証と評価

施策や数値指標の達成状況については毎年度（アンケートは中間と最終年度のみ）評価を行い、必要に応じて計画や施策を見直し、その結果を計画や次年度の事業に反映させ計画の進捗を管理します。

| | 2024年度 | | | 2025年度 | | | 2026年度 | | |
|---------------------|--------|------|--------|--------|------|------|--------|------|------|
| | 4-6月 | 7-9月 | 10-12月 | 1-3月 | 4-6月 | 7-9月 | 10-12月 | 1-3月 | 4-6月 |
| 白川・東白川地域公共交通活性化協議会 | | ① | ② | ③ | | ① | ② | ③ | |
| Plan 地域公共交通計画 | ● | | | | | | | | |
| Do 事業の実施 | ● | | | | | | | | |
| Check 事業の検証・評価 | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Action 事業の見直し改善案の作成 | | | ● | | | ● | | ● | |

4.3

修正前

第7章 計画推進の手順

1. 計画の進捗管理

【推進体制】

本計画の評価・検証・改善は「白川・東白川地域公共交通活性化協議会」が主体となり実施します。町村の第6次総合計画で掲げる将来像に近づくために目指すべき方向として定めた「地域での暮らしを守り、暮らしを豊かに～資源を有効に活用した地域公共交通サービスの充実～」に沿った施策については、地域・交通事業者・行政がそれぞれの役割分担のもと取り組みます。



【検証と評価】

施策や数値指標の達成状況については毎年度（アンケートは中間と最終のみ）評価を行い、必要に応じて計画や施策を見直し、その結果を計画や次年度の事業に反映させ計画の進捗を管理します。
 公共交通は、移動手段としてだけでなく、医療、福祉、環境、教育、商業、観光など様々な分野と繋がっています。お互いに持続可能となるよう一層連携し、公共交通が担う部分を広げ、地域に合った使いやすく便利な交通の確保をめざします。

| | 2024年度 | | | | 2025年度 | | | | 2026 |
|--------------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|------|
| | 4-6月 | 7-9月 | 10-12月 | 1-3月 | 4-6月 | 7-9月 | 10-12月 | 1-3月 | 4-6月 |
| 活性化協議会 | | ① | ② | ③ | | ① | ② | ③ | |
| 地域公共交通計画 | ● | | | | | | | | |
| 事業の実施 | ● | | | | | | | | |
| 事業の検証・評価 | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| 事業の見直し改善案の作成 | | | ● | | | ● | | ● | |

4.1

備考

41ページ
第7章 計画推進の手順

(文言の変更)

(文言の追加)
計画の推進における地域部会の位置付け、役割について記載を追加しました。

(表記の変更)

令和6年度 白川・東白川地域公共交通活性化協議会事業計画（案）

| 事業 | 事業概要・内容 |
|-----------------------|---|
| 白川・東白川地域公共交通活性化協議会の開催 | <p>7月 令和5年度収支決算について 地域公共交通計画事業の実施について 運行の見直しについて</p> <p>11月 地域公共交通計画事業の検証・評価について</p> <p>2月 地域公共交通計画事業の見直し改善について</p> |
| 幹事会、分科会及び地域部会の開催 | <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通に関する個別課題について幹事会、分科会を開催 ・必要に応じて地域部会を開催 |
| 地域公共交通計画の施策・事業 | <ul style="list-style-type: none"> ○地域や利用実態に即した運行の見直し 利用者等の声を確認し運行の見直しの検討を進め見直しを実施 ○より柔軟なサービスの研究 利用者や地域の声を確認し必要なサービスを検討 ○福祉有償運送の充実 利用状況や要望等を確認し必要な運行体制の検討 ○おでかけツアーの企画と開催 小中学生、子育て世代、高齢者、一般の区分で企画を募集しツアーを実施 ○高校進学までに公共交通に関する教育の実施 高校へのヒアリング等により高校ごとに公共交通での通学方法をまとめたリーフレットの作成 ○ノーマイカー生活（免許返納）の推進 交通安全大学校（主催：加茂警察署）のカリキュラムとして乗り方教室等の利用促進を実施 ○ホームページ・SNSのリニューアル 白川口駅からの利用方法等、来訪者や観光客を意識した内容の検討 |

| | |
|----------------------------|--|
| | <p>○デジタル技術を活用した使いやすいシステムの導入 おでかけしらかわ・ひがししらかわの仕組みに合ったシステム、病院等の他分野との連携について検討</p> |
| <p>おでかけしらかわ・ひがししらかわの運行</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・白川中央線及び白川東白川線の運行 ・町営自家用有償運送の実施 |
| <p>その他</p> | <ul style="list-style-type: none"> ・白川東白川道の駅レシートラリー2024 4/27～9/30 ・バス車内フリーWi-Fi ・地域、目的別利用案内リーフレット |

令和6年度 白川・東白川地域公共交通活性化協議会収支予算（案）

【収入の部】

（単位：千円）

| 款 | 項 | 目 | R5年度 予算 | R6年度 予算 | 比較 | 摘 要 |
|-------|-------|-------|------------|------------|--------|-------------------------|
| 1 負担金 | | | 1,500 | 2,310 | 810 | |
| | 1 負担金 | | 1,500 | 2,310 | 810 | |
| | | 1 負担金 | 1,500 | 2,310 | 810 | ・白川町 1,794 ・東白川村 516 |
| 2 繰越金 | | | 1,190 | 169 | △1,021 | |
| | 1 繰越金 | | 1,190 | 169 | △1,021 | |
| | | 1 繰越金 | 1,190 | 169 | △1,021 | |
| 3 諸収入 | | | 10 | 1 | △9 | |
| | 1 諸収入 | | 10 | 1 | △9 | |
| | | 1 諸収入 | 10 | 1 | △9 | |
| 収入合計 | | | 2,700 | 2,480 | △220 | |

【支出の部】

（単位：千円）

| 款 | 項 | 目 | R5年度 予算 | R6年度 予算 | 比較 | 摘 要 |
|-------|-------|-------|------------|------------|------|--|
| 1 運営費 | | | 1,030 | 1,140 | 110 | |
| | 1 会議費 | | 970 | 1,040 | 70 | |
| | | 1 会議費 | 970 | 1,040 | 70 | ・委員及び対策監報償費 880 ・委員等費用弁償 60 ・会議開催費 100 |
| | 2 事務費 | | 60 | 100 | 40 | |
| | | 1 事務費 | 60 | 100 | 40 | ・事務消耗品費 30 ・郵便料・振込手数料 70 |
| 2 事業費 | | | 1,670 | 1,340 | △330 | |
| | 1 事業費 | | 1,670 | 1,340 | △330 | |
| | | 1 事業費 | 1,670 | 1,340 | △330 | ・道の駅レシートラリー 300 ・車内Wi-Fi使用料 613 ・ホームページ管理費 197 ・乗車券類印刷費 180 ・おでかけツアー開催費 50 |
| 3 予備費 | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 1 予備費 | | 0 | 0 | 0 | |
| | | 1 予備費 | 0 | 0 | 0 | |
| 支出合計 | | | 2,700 | 2,480 | △220 | |